

TUTORIEL WARNING ER 5

cyrille
Vélo

Posté le: 08 Avr 2015 à 19:17 Sujet du message: Tutoriel - Warning / Feux de détresse



Bonjour à tous !

Je vous propose un petit tuto sur l'ajout d'un commodo de warning qui manque cruellement sur nos ER5 😊

Durée : environ 30 minutes

Le matériel

Il vous faudra :

- Un tourne-vis pour fixer le switch au guidon
- Une pince plate pour sertir les cosses
- Une pince coupante pour couper quelques fils
- Une clé (ou douille) pour dévisser le réservoir
- Quelques colliers Colsons (5 ou 6) pour attacher les fils ensemble
- Un switch de warning à 3 fils (interrupteur DPDT) vissable sur guidon

Pour ma part, j'ai opté pour ce switch qui m'a coûté moins de 10 €, frais de port inclus :



Age: 23
Inscrit le: 29 Mar 2014
Messages: 292
Localisation: Lille

Le concept

Le but est simple, connecter un double interrupteur sur les mêmes fils que le commodo des clignotants.

Il faut voir cet interrupteur comme deux interrupteurs que l'on actionnerait en même temps. Le premier serait sur les clignotants de gauche, le second sur ceux de droite.

En électronique, on appelle ce genre d'interrupteur un *switch DPDT*.

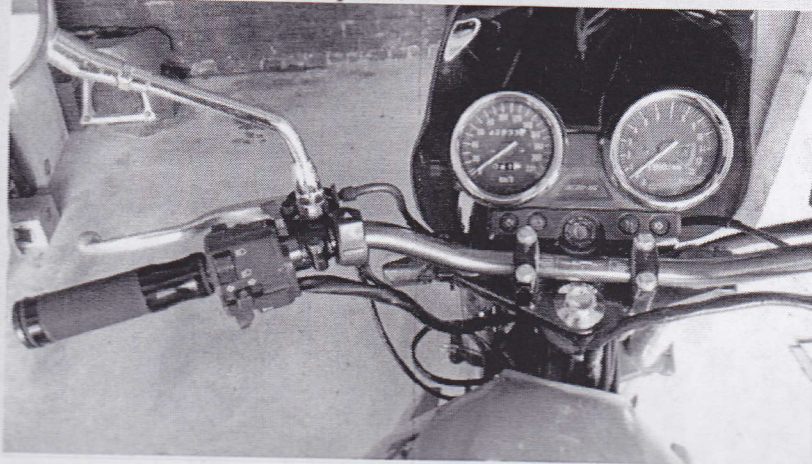
Dans notre cas, un même fil connecte les deux entrées du switch, et chaque sortie a son propre fil (donc trois en tout).

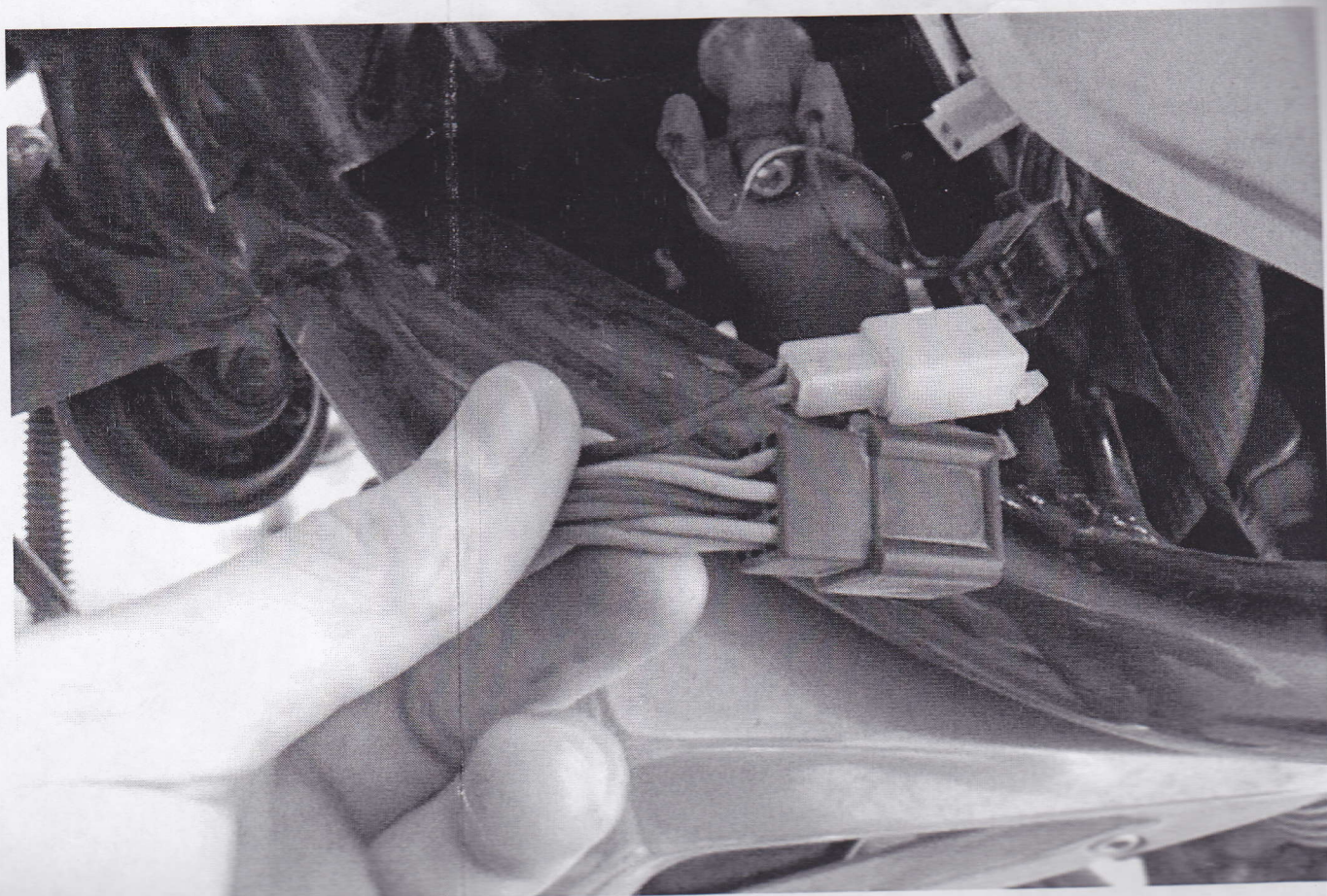
D'après ma revue technique (ER5 de 1997), le fil orange du commodo est l'arrivée 12V, et les fils gris et vert vont aux clignotants.

Attention : En fonction de l'année de votre ER5, les couleurs des fils pourraient différer.

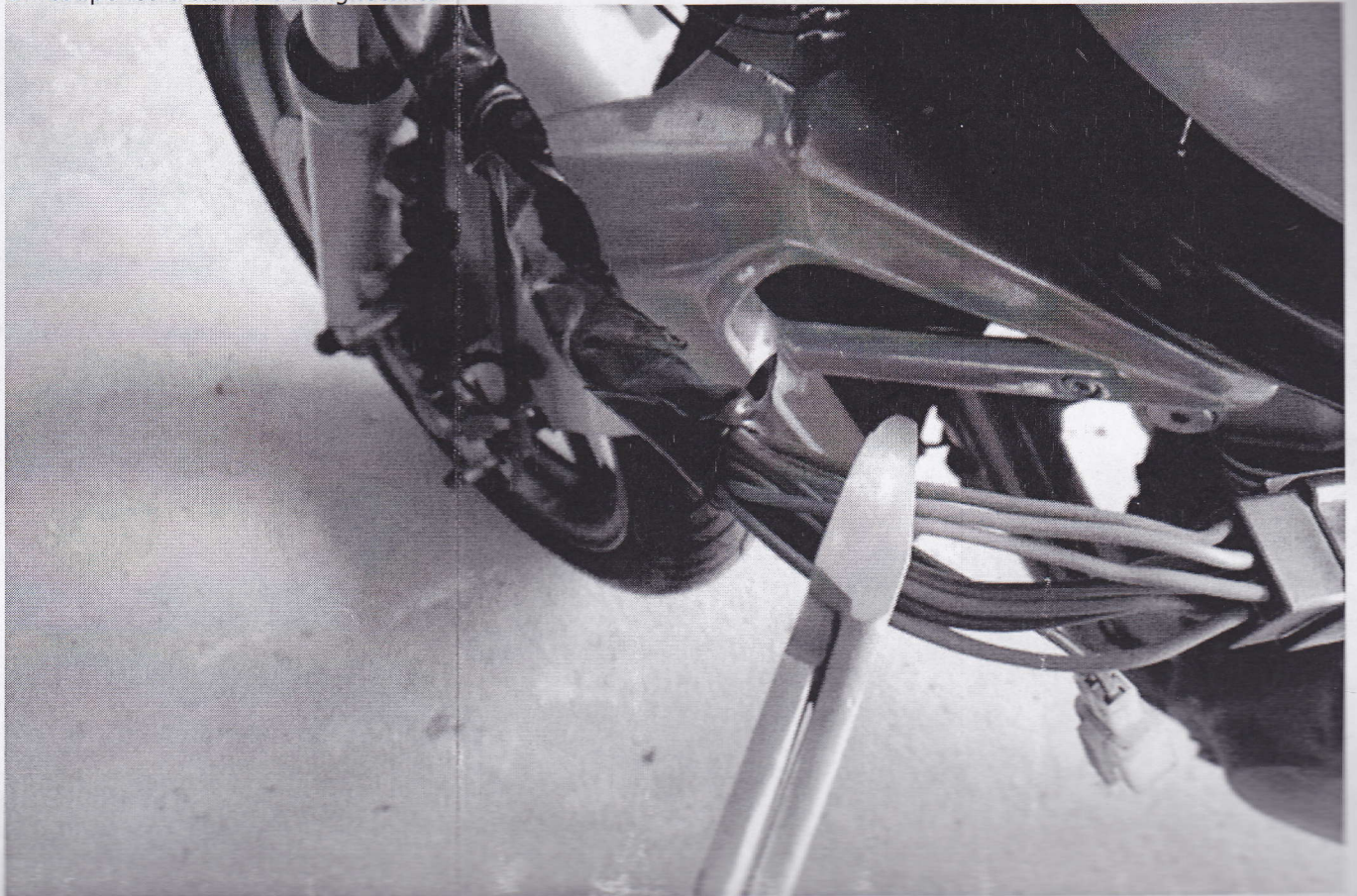
Le tutoriel

Premièrement, vissez votre switch au guidon :

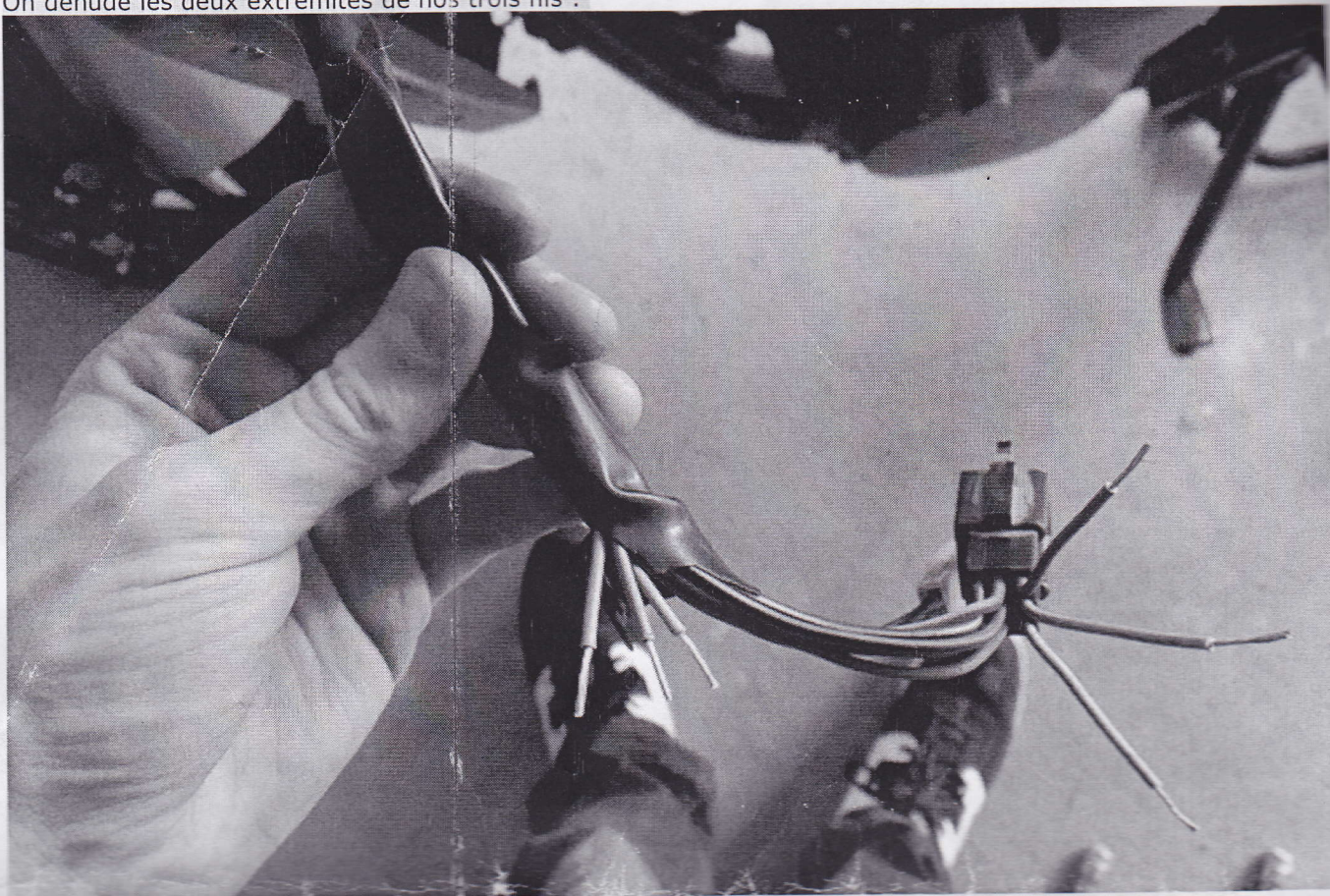




On coupe les trois fils de clignotants :



On dénude les deux extrémités de nos trois fils :

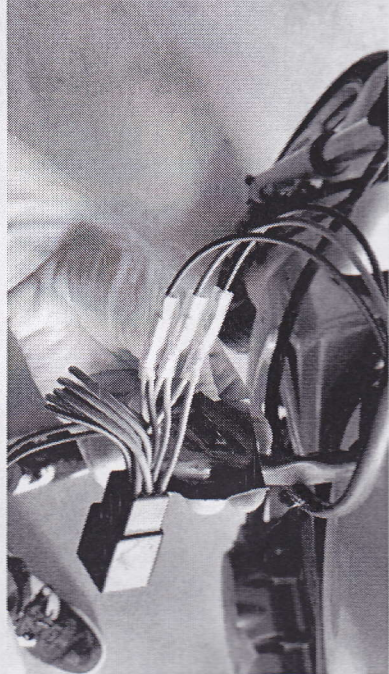


On les tresse ensemble (par couleur), on passe le capuchon des cosse étanches, on sert la cosse puis on pousse le capuchon :



On connecte le fil commun du switch (ici en marron) au fil de 12V de la moto (ici orange), ainsi que les deux sorties du switch (ici noir) aux clignotants (ici vert et gris) :

On connecte le fil commun du switch (ici en marron) au fil de 12V de la moto (ici orange), ainsi que les deux sorties du switch (ici noir) aux clignotants (ici vert et gris) :



On attache les deux gaines avec des collier Colson :



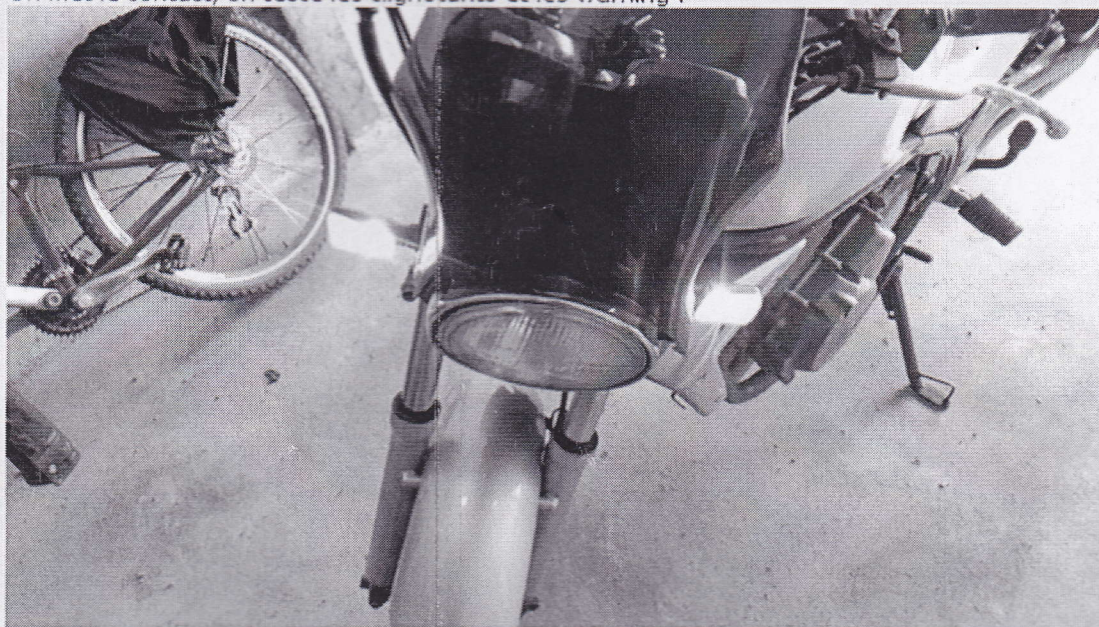
On repasse ça sous le réservoir, on reconnecte les fiches, puis on repose le réservoir à sa place en faisant attention aux durites d'essence :



ur cette photo, on voit l'arrière du switch et ses trois fils qui en sortent :



On met le contact, on teste les clignotants et les warning :



Si tout est OK, on revise le réservoir et on profite du soleil !
Merci de m'avoir lu et à très bientôt 😊